

## INSÄNDARE & DEBATT

Skriv kort, max 2000 tecken. Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera texterna. Insändare får undertecknas med signatur men tidningen ska alltid ha skribentens namn och telefonnummer. Inläggen skickas till: Skärgården \* Hammarby Fabriksväg 43, 5 tr \* 120 30 Stockholm eller redaktionen@skargarden.se.



Lagen får inte i onödan förstöra sociala nätverk som skärgårds- och fritidsbåtfolket har rätt till lika mycket som alla andra, skriver Sven Spiegelberg.

# Kattens lek med rätten

**SVAR PÅ KBV:S INLÄGG OM SJÖFYLLERILAGEN.** Processen som ledde fram till att sjöfyllerlagen antogs har vi liten inblick i och det är historia nu. Men den lämnar många frågetecken om hur politiker kunde bli så felinformerade om behovet att kriminalisera just båtfolk och skärgårdsbors alkoholvanor. Vi vet att båtolyckor minskat i 30 år och att allvarliga olyckor med nivåer under 0,8 promille är snubblande nära noll. Det har skapat onödiga spekulationer om att kustbevakningen mediacirkus "Kustbevakarna" var en del i ett lobbyarbete för mer makt och resurser genom att blåsa upp problemen med alkohol på sjön.

Om nu Kennet Neijnes känner sig så säker på att myndighetens arbete är uppskattat, relevant och kostnadseffektivt borde han stötta bå-

torganisationernas krav på en utvärdering av lagen. Skrivelserna från SBU (företräder 900 båtklubbar) och branchorganisationen SWE-BOAT som efterfrågar en snar översyn ligger obesvarade sedan flera år på våra departement. En genomlysning skulle kunna återskapa ett sargat förtroende för politiker och KBV. En saklig och brett förankrad utredning kan då väga eventuella säkerhetsvinster mot kostnader och de värden som gått förlorade när hundratusentals medborgares rörelsefrihet beskurits.

**KRITIKEN KOMMER INTE** att minska för lagen griper utan sakliga skäl in i det mest privata vid middagsbordet och festen. Vi i båtfolket.se skulle inte ta av vår fritid för att bemanna en mässmonter i tio dagar, om vi inte har ett mas-

sivt stöd bland många som tillbringar sin tid i våra skärgårdar. Vi skulle inte heller få in så mycket bidrag så att det räcker till mässor och helsidesannonser i olika tidningar. Det är uppenbart att många upplever det politiska etablissemanget som tondöva och förblindade av sina egna trosor och tyvärr uppbackade av KBV:s skeva retorik. Det går inte en sommar utan att KBV:s pr-avdelning påstår att sjöfylleriet gått ned tack vara deras insatser. Vi vänder oss med kraft mot att definiera 0,21 promille som fylleri. Sjöfolkets ageraden är däremot fullständigt rationellt – vem vill riskera att bli stoppad, stigmatiserad och få betala dryga dagsböter även om alkoholnivåerna är helt harmlösa. Men denna kriminalisering har inget med sjösäkerhet att göra. Det är inte seriöst av en

myndighet att på så lösa grunder fortsätta driva denna propaganda i media och låta en liten grupp nykterister diktera villkoren i skärgården.

**KENNET NEIJNES** påstår att KBV inte jagar fritidsbåtar. Kattens lek med rätten upplevs nog olika om man frågar katten eller rätten. båtfolket.se har samlat en liten del av alla de domar som utdömts i vår vitbok (laddas ner från båtfolket.se). En dag kanske någon också vill sammanställa de berättelser vi får och skriva en bok med titeln "Kustbevakarna säsong 2". Genom dem och domarna har båtfolket.se en klar bild av hur tusentals blåskontroller uppfattas och hur KBV just jagat fritidsbåtfolket för att få fler pinnar till sina protokoll. Om det nu var sjösäker-

heten som stod i fokus för KBV, frågar sig också många varför de smyger runt med släckta AIS sändare i trånga vatten.

Kustbevakningen sorterar under Justitiedepartementet och borde ha nära kontakt med ledamöter i Civilutskottet som ansvarar för en utvärdering. Frågan om en utvärdering och översyn kommer troligen upp i Civilutskottet under hösten. Senast frågan var uppe gjordes det ganska förbryllande uttalanden från utskottet och vi kan undra varför de är så rädda för en utvärdering se, (Civilutskottet betänkande 2013/14:CU12), Vi hoppas att KBV har kurage att i linje med båtfolket föreslå utskottet en brett förankrad översyn. Vi är överens om att man inte ska vara full på sjön, men oense om hur begreppet "full"

ska definieras. Vi kan hoppningsvis få till en justerad sjöfyllerilag som ger KBV befogenheter att stävja farligt beteende på sjön, men som inte kriminaliserar breda grupper helt i onödan. Vi måste få en väl förankrad lag som är rättssäker och bygger på sjömanskap och omdöme. Inte som nu när den till och med kan verka kontraproduktiv för sjösäkerheten. Lagen får inte heller i onödan förstöra sociala nätverk som skärgårds- och fritidsbåtfolket har rätt till lika mycket som alla andra. Vi kan nu alla konstatera hur lagen medfört att våra fjärdar ligger ödsliga på kvällstid. Vi är övertygade om att organisationer och myndigheter kan samverka för att få till en bra lag, såväl katten som rätten.

**ORDFÖRANDE I BÅTFOLKET.SE**  
**SVEN SPIEGELBERG**

## Skärgården stängd för säsongen

Vilken underbar augustisommar vi fick till slut! På fredagskvällen (14 augusti) kastade vi oss iväg från våra varma kontor i staden för att komma till båten och ut på sjön. Styrde så till Fejans krog för att få oss en matbit i sommarkvällen innan vi skulle vidare för övernattnings i yterskärgården. Men där var tyst på Fejans krog... Säsongstängt! Vi satte kurs på vår supé och drog vidare till Lidö krog. Möts av skylt vid gästbryggan: Stängt för säsongen! Vafalls??? Skolorna har inte ens börjat, solen skiner värmande från klarblå

himmel, vi åker motorbåt iförda t-shirts, vattnet är 20 grader varmt – det är fortfarande sommar!

**MED ALL RESPEKT\*** för att det är svårt att driva restaurangverksamhet i skärgården, så tycker jag ändå detta är en intressant iakttagelse värd att reflektera över när man pratar "Öppen skärgård", att skärgården ska vara tillgänglig året om. Om det inte ens är möjligt att hålla restauranger – som har gott anseende – öppna hela sommarlov, ja då behöver man nog inte fundera så mycket på att

åka dit höst, vinter eller vår. Det blir ganska tomt prat.

En annan undran är förstås om det är 0,2-lagstiftningen som gör att folk väljer att sitta hemma på egen veranda, och att krogarna därför tvingas stänga på grund av bristande kundunderlag?

Hoppas på flera fina sommarkvällar i skärgården i år – och vi har med oss egen mat och dryck i båten!

**MAGNUS LUNDEBERG, STOMNARÖ**

\* Särskilt stor respekt förstås för att Malin och David på Fejan har haft en osedvanligt tuff och annorlunda sommarsäsong i år.



Om det inte ens är möjligt att hålla restauranger öppna hela sommarlov behöver man inte fundera så mycket på att åka ut andra årstider, skriver Magnus Lundeberg.

FOTO: LASSE SÖDERMAN